

## ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Тренувально-навчальний збір проводиться з метою розвитку та популяризації автоспорту, як засобу виховання і організації здорового відпочинку, залучення молоді до занять автоспортом, визначенням найсильніших спортсменів, підвищення рівня майстерності спортсменів.

Організатори, судді та Офіційні особи зборів не несуть будь-якої відповідальності за збитки, спричинені учасниками під час змагань майну, здоров'ю чи життю учасника або іншої особи. Вся відповідальність покладена на безпосередніх винуватців. Своїми підписами на Заявках на участь учасники зборів підтверджують, що повністю приймають положення даного пункту.

Збори проводяться у відповідності з даним регламентом.

### УЧАСНИКИ ТА ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку.

До участі у зборах допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом FAU. За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

Збори проводяться в індивідуальному заліку з поділом на групи та класи.

Група STREET включає класи:

- STREET FWD
- STREET RWD
- STREET AWD

Група UNLIM включає класи:

- UNLIM FWD
- UNLIM RWD
- UNLIM AWD

При перевірці технічного стану автомобіля класу STREET, він має задовольнити такі критерії:

- Забороняється сидіння типу "ківш";
- Забороняється використовувати спортивні ремені безпеки;
- Внутрішнє оздоблення авто має відповідати стандартному (карти дверей, сидіння передні/задні, торпеда, захист даху тощо);
- Полегшення зовнішніх елементів кузова пластиковими елементами (капот, крила, багажник) або відсутність зовнішніх елементів (бампера, капот, тощо.) заборонено.

Автомобілі обладнані гідравлічними ручними гальмами можуть брати участь у класах UNLIM FWD, UNLIM RWD, UNLIM AWD. У класах STREET FWD, STREET RWD, STREET AWD застосування гідравлічних ручних гальм заборонено.

До участі в класах STREET FWD, UNLIM FWD допускаються автомобілі з переднім приводом, до класів STREET RWD, UNLIM RWD – з заднім, до STREET AWD, UNLIM AWD – з повним.

До класів UNLIM FWD, UNLIM RWD, UNLIM AWD допускаються автомобілі без обмежень на доопрацювання.

Дозволяється використовувати будь-який тип гуми.

Забороняється використовувати шиповану гуму.

Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального.

Зміна автомобіля учасника змагання після початку змагань заборонена.

## **ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ**

Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

Підписавши Заявку учасник зборів підтверджує знання Загального регламенту, Правил проведення зборів, Програми зборів, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб зборів.

Організатор має право відмовити у прийомі заяви без вказання причини.

Учасники зборів повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту у сумі 2000 грн.

## **КВАЛІФІКАЦІЯ**

В змаганнях на паралельних трасах кожен учасник обов'язково повинен проїхати два кваліфікаційні заїзди по одному на кожній із паралельних трас. У залік йде краща спроба. За результатами кваліфікації учасник може обрати одну з паралельних трас для першого проїзду.

## **ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ**

Хронометраж результатів обчислюється до 0,01 секунди.

У разі якщо на одному автомобілі заявлено декілька учасників або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу.

Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішна смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля).

У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

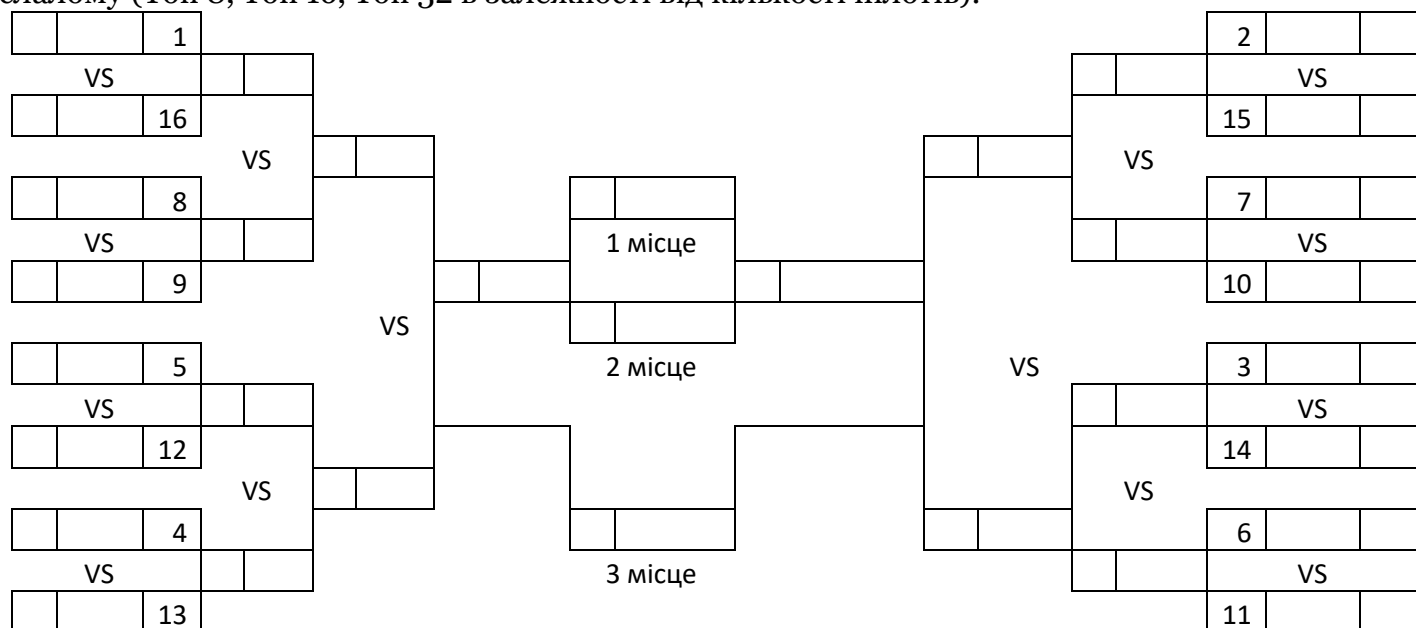
- за наїзд або дотик до маркера – додавання однієї секунди до часу проходження;
- за наїзд або дотик до маркера передньою чи задньою частиною автомобіля ( в межах габаритних ліхтарів) – додавання двох секунд до часу проходження;
- фальстарт – додавання двох секунд до часу проходження;
- невиконання вимоги фінішу базою – додавання двох секунд до часу проходження;
- за наїзд або дотик більше трьох маркерів – зняття з заїзду; буде назначено штучний час проходження;
- не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду; буде назначено штучний час проходження;
- не заміна стартового номеру на автомобілі, на якому заявлено два учасника – зняття з заїзду відповідного пілота; буде назначено штучний час проходження;
- при перевищенні контрольного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження. Контрольний час проходження дистанції публікується Організатором до початку змагання;
- У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.
- можливі інші види пеналізації, які будуть визначені Організатором.

Штучний час буде назначено Директором змагання до старту залікових заїздів окремо для кожної схеми та оголошено до початку змагань.

## ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗМАГАННІ

Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначаються за найменшим часом, показаним в кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання:

По результатам Кваліфікації формується Класична сітка для паралельного слалому (Топ 8, Топ 16, Топ 32 в залежності від кількості пілотів).



У разі рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами кращого, а при потребі і другого кваліфікаційного заїзду.

## БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення або дискваліфікації, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год. встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб.

У випадку аварії водії виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

Обов'язкове застосування ременів безпеки під час заїздів.