

Технический регламент.

I. Общие требования

1. К участию в соревнованиях по дрифтингу допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с этими Техническими требованиями, кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.

2. На технический контроль автомобили должны быть предоставлены в полностью снаряженном, укомплектованном состоянии. Автомобили должны быть в чистом презентабельном виде.

Автомобиль на момент участия должен иметь исправное техническое состояние. Организатор имеет право провести технический осмотр автомобиля до, во время и после заезда на предмет соответствия ТС регламенту и технической исправности, и допустить или не допустить ТС к дальнейшим заездам или отменить результат предыдущих.

3. Каркас безопасности в автомобиле не обязателен.

Основные усилители кузова автомобиля должны быть сохранены. Кузовные панели разрешается дорабатывать, кроме усилителей и несущих конструкций.

4. В автомобиле сиденья должны соответствовать стандартам FIA, типа «ковш» и не должны подвергаться никаким изменениям. Разрешается применение сидений с просроченным сроком годности, при этом их состояние должно быть удовлетворительным. Также разрешено использование сидений Vimarco Cobra.

5. Крепления сидений должны отвечать требованиям ст. 253 Приложения «J» МСК. FIA:

-Опоры должны быть закреплены на кузове/шасси минимум в 4 точках на одно сиденье, болтами с минимальным диаметром 8 мм, с усилительными пластинами.

-Минимальная площадь контакта между опорой, кузовом/шасси и усилительной пластиной - 40 см², для каждой точки крепления.

Если для подгонки сиденья используются направляющие (салазки), они должны быть изначально омологированы с автомобилем или с сиденьем.

Киэво-Святошинський р-н,
с. Софиевская Борщаовка, ул. Счастливая 32.
Тел: +380731633757
<http://nomotors.ua/>

-Сиденье должно крепиться к опорам 4-мя точками крепления: 2 спереди и 2 сзади, болтами с минимальным диаметром 8 мм и с усилительными пластинами, интегрированными в сиденье.

-Минимальная толщина опор и усилительных пластин - 3 мм для стали, и 5 мм для материалов из легких сплавов. Минимальный продольный размер каждой опоры - 6 см.

6. Ремни безопасности: минимум 4 точки крепления. Точки крепления должны быть в стандартные места, или в соответствии с п.6 ст.253 МСК.ФИА приложения «J»:

- Обязательны ремни, состоящие из двух плечевых лямок и одной поясной лямки; точки крепления на кузове: две для поясной лямки; две симметричные относительно сидения, для плечевых лямок. Ремни безопасности должны быть омологированы ФИА и соответствовать стандартам FIA № 8854/98 или 8853/98.

- Запрещается крепить лямки ремня безопасности к сидениям или их опорам.

- Бедренные лямки и поясные лямки должны проходить не по сторонам сидения, а сквозь сидение, чтобы охватывать и фиксировать тазовую область по наиболее большей поверхности. Поясные лямки должны располагаться на перегибе между гребнем таза и бедром. Ни при каких условиях они не должны располагаться в области брюшной полости. Если это необходимо, в сидении могут быть проделаны отверстия. Особое внимание следует уделять предотвращению возможного повреждения лямок острыми кромками.

- Если для плечевых и/или бедренных лямок невозможна установка на серийные точки крепления, новые точки крепления для плечевых лямок должны быть установлены на кузове или шасси как можно ближе к центральной линии задних колес (для плечевых лямок). Плечевые лямки также могут быть закреплены на дуге безопасности или на дополнительном элементе посредством петли, а также могут быть установлены на верхних точках крепления задних ремней или быть закреплены (опираться) на поперечном усилителе, приваренном к задним распоркам каркаса безопасности.

-Для каждой вновь созданной точки крепления должна использоваться стальная усилительная пластина с площадью поверхности не менее 40 см² и толщиной не менее 3 мм.

- Ремень безопасности должен использоваться в том виде, в котором он омологирован без каких бы то ни было изменений или удаления элементов и в соответствии с инструкциями изготовителя.

Киэво-Святощинський р-н,
с. Софиевская Борщаовка, ул. Счастливая 32.
Тел: +380731633757
<http://nomotors.ua/>

Эффективность и долговечность ремней безопасности непосредственно зависят от условий установки, использования и хранения.

- Ремни должны заменяться после каждого серьезного столкновения, и всякий раз, когда ляжки порваны, перегреты или ослаблены из-за действий химических веществ или солнечного света. Они также должны быть заменены, если металлические части или замки деформированы или поржавели. Любой ремень, который не функционирует в полной мере, должен быть заменен.

7. Обязательно наличие в автомобиле одного или двух огнетушителей суммарной массой огнетушащего состава не менее 2-х кг. Крепления огнетушителя должны быть расположены в легкодоступном для водителя месте.

8. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов с автомобиля.

9. Шлем – закрытого типа (автомобильный, мотоциклетный, картинговый) рекомендуется омологированный.

10. Комбинезон, перчатки, подшлемник и ботинки обязательно должны иметь автомобильную омологацию FIA, допускается просроченная.

II. Допустимые изменения кузова

1. Запрещается замена лобового стекла на альтернативное. Все остальные стекла могут быть заменены на поликарбонат толщиной 3 мм и больше.
2. Все стеклянные части автомобиля (стекла, фары) должны быть оклеены в прозрачную, не тонированную пленку.
3. Зеркала бокового вида должны быть обязательно.
4. Буксировочные крюки должны быть обязательно спереди и сзади автомобиля во время заездов и отмеченные лентой яркого цвета, и не выступать за габариты авто более 30 мм
5. В автомобилях, которые не имеют каркаса безопасности, запрещается замена, изменение или доработка передних и задних дверей, их усилителей, или наполнения. Капот, крышка багажника, передние, задние крылья и бамперы у автомобилей без каркаса безопасности разрешается менять на альтернативные и/или другие материалы, все остальные панели должны быть оригинальные, из оригинальных материалов. В автомобилях с

каркасом безопасности разрешена замена навесных кузовных панелей на альтернативные и/или другие материалы.

6. В салоне автомобиля возможно удаление обшивки багажника, пола, потолка. Возможно удаление задних карт, если это двух- или трёхдверный кузов типа «купе».

III. Допустимы любые доработки двигателя.

IV. Допустимые доработки подвески.

1. Все автомобили должны иметь подвеску. Обязательно наличие хотя бы одного амортизатора на каждом колесе.
2. Упругие элементы (пружины, торсионы, листовые рессоры и т.п.) подвески свободны.
3. Ограничители хода сжатия свободны.
4. Разрешается замена всех эластичных шарниров подвески на более жесткие.
5. Амортизаторы (или вставные в стойку амортизаторные патроны) свободны, при условии возможности их монтажа на штатные места (в оригинальные или модифицированные вышеуказанным способом корпуса стоек).
6. Разрешается применение амортизаторов с выносными камерами, а также амортизаторов с внешней регулировкой характеристик сопротивления.
7. Разрешается замена оригинальных опор стоек и амортизаторов подвески на жесткие опоры, в том числе, со сферическими шарнирами (ШС). Расположение центра шарнира верхней опоры может быть смещено от центра оригинального отверстия стакану кузова.
8. Стабилизаторы поперечной устойчивости свободны.
9. Углы установки колес свободны.

V. Трансмиссия может дорабатываться.

VI. Тормозная система может дорабатываться.

Разделение тормозных контуров запрещено.

1. Основная тормозная система должна работать на всех четырех колесах.
2. Тормозное смещение может быть разделено только между передней и задней частью. Смещение между левой и правой стороной не приемлемо
3. Разрешается устанавливать два главных цилиндра (тормозные насосы).
4. Регулировка смещения тормоза разрешена.

Киэво-Святошинський р-н,
с. Софиевская Борщаовка, ул. Счастливая 32.
Тел: +380731633757
<http://nomotors.ua/>

5. Если в качестве инициатора стоп-сигнала использовался датчик давления, его необходимо установить спереди. Тормозной цилиндр не должен быть ограничен каким-либо образом.
6. Гидравлические системы ручного тормоза допускаются как полностью отдельные системы, так и в разрез системы.
8. Дополнительная тормозная система: ручной тормоз - может работать только на задних колесах.

VII. Топливная система.

Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.

1. Допускается использование систем впрыска водно-метанольной смеси.
2. Запрещается установка любых компонентов систем водно-метанольной смеси в салоне автомобиля.
3. Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа.
4. Запрещается прокладка топливных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.
5. В случае, если топливные магистрали (магистрали систем впрыска закиси азота или водно-метанольной смеси) проходят по салону автомобиля, они должны быть выполнены из цельного куска и не иметь разрывов и соединений (исключение - соединение с проходными втулками файберолов). Магистрали внутри салона должны быть закреплены с шагом в 100 мм и прокладываться только с пассажирской стороны.
6. При расположении топливных магистралей внутри салона для их прохождения через перегородки - как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником - допускается выполнение минимально необходимых отверстий, при этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены или должны быть использованы проходные втулки.
7. Допускается замена оригинального топливного бака на неоригинальный.
8. Конструкция и расположение бака должна быть безопасной для водителя и окружающих.
9. Рекомендуется использование омологированных баков, соответствующих стандартам FIA.
10. В случае, если топливный бак установлен в багажном отсеке, в полу под баком должно быть дренажное отверстие для слива топлива.
11. В случае, если топливный бак заменен на неоригинальный, он должен быть закреплен с помощью как минимум двух стальных лент (толщиной

Киэво-Святошинський р-н,
с. Софиевская Борщаовка, ул. Счастливая 32.
Тел: +380731633757
<http://nomotors.ua/>

не менее 0.8мм и шириной не менее 20 мм) с изоляционным покрытием, прикрепленным к основанию с помощью винтов. Для крепления данных лент должны быть использованы винты диаметром не менее 10 мм.

12. Заливные горловины, топливный бак, антиотливные резервуары, топливные насосы, и другие компоненты топливной системы должны быть изолированы от салона автомобиля перегородкой из огнеупорного материала, исключая проникновение жидкости или пламени (сталь 0.8мм или алюминий 1.2мм).

VIII. Топливо.

Допустимо использование любого типа топлива. В случае использования топлива E85 или LPG на автомобиле должна присутствовать соответствующая наклейка.

IX. Наддув.

1. Разрешено использование нагнетателей любого типа.
2. Интеркуллер, принцип его работы (воздух-воздух, воздух-вода, воздух-лед) и его местоположение не ограничивается в пределах внешнего контура кузова.
3. Для доступа охлаждающего воздуха допускается выполнение необходимых отверстий в кузове.

X. Система охлаждения.

1. Вентиляторы охлаждения, их крепления, привод, система включения и температура ее срабатывания свободны. Термостат также свободный.
2. Экраны и воздухозаборники, направляющие воздух к радиатору и расположены перед ним, свободны.
3. Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой, при условии, что емкость нового бачка составляет не более 2л. и он установлен в моторном отсеке. (В случае установки радиатора в багажнике - последний приравнивается к моторному отсеку).
4. Трубопроводы охлаждающей жидкости свободные, устанавливаются вне салона.
5. Система охлаждения может проходить в салоне автомобиля если она закрыта коробом.
6. Использование тосола или антифриза – запрещено!

XI. Электричество и освещение.

1. Наличие осветительных приборов обязательно, возможна замена на альтернативные. Наличие указателей поворотов и ламп заднего хода не

Киэво-Святошинський р-н,
с. Софиевская Борщаовка, ул. Счастливая 32.
Тел: +380731633757
<http://nomotors.ua/>

обязательно. Ближний свет, стоп-сигнал обязательны. Наличие работающего дворника, можно не оригинального.

2. Аккумуляторная батарея разрешается любого типа. Место установки произвольное. Если АКБ устанавливается в неоригинальном месте с оригинальным крепежом, тогда схема его крепления должна соответствовать ст.255 МСК.ФИА приложении «J»:

- Каждый аккумулятор должен быть надежно закреплен и закрыт во избежание короткого замыкания или утечек.

- Если аккумулятор, перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона и двух металлических скоб с изолирующим покрытием, крепящихся к днищу болтами и гайками. Для этих креплений, должны использоваться болты, диаметром не менее 10 мм, с усилительными пластинами под каждым болтом, толщиной не менее 3 мм и площадью поверхности не менее 20 см², расположенными с обратной стороны кузовной панели.

- Аккумулятор содержащий жидкий электролит должен быть закрыт пластмассовым коробом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора.

- Если АКБ находится в салоне, то он должен устанавливаться в алюминиевый короб (допускается пластиковый сертифицированный) накрытый пластиковой или металлической крышкой с вентиляцией, выведенной из салона.

3. Обязательно применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. В случае дизельных двигателей, не имеющих форсунок с электронным управлением, главный выключатель электрооборудования должен быть совмещен с устройством, отсекающим подачу топлива в двигатель. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности, обязательно должен быть обеспечен доступ к выключению массы тросом снаружи автомобиля. Снаружи привод главного выключателя электро-оборудования должен быть расположен в нижней части стойки ветрового стекла. Он должен быть обозначен красной молнией в синем треугольнике с основанием не менее 12 см с белым кантом. Блокировка руля из штатного замка зажигания (если таковой имеется) должна быть обязательно удалена.

XII. Колеса и шины

Киэво-Святощинський р-н,
с. Софиевская Борщаовка, ул. Счастливая 32.
Тел: +380731633757
<http://nomotors.ua/>

1. Колесные диски должны быть сделаны со сплава метала. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставка не должна быть больше 6 см.
2. Разрешается использование ТОЛЬКО одного вида покрышек на заднюю ось PNEUS 225/45/R17 . На переднюю ось допускаются любой вид резины, кроме резины типа «слик».
3. Обязательно наличие всех гаек и шпилек и болтов в колесе.
4. Крепление колес болтами разрешено заменять на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

XIII. Учитывая то, что даже при формальном соответствии автомобиля настоящим Техническим требованиям, не исключается возможность технических решений, составляющих опасность для водителя и окружающих. Технический комиссар имеет право не допустить тот или другой автомобиль к соревнованиям, если признает конструкцию данного автомобиля или какого-либо его элемента опасной. Принятие окончательного решения по данному вопросу на соревнованиях является прерогативой организатора.

Наличие водонепроницаемого покрытия под автомобиль обязательно!